
ARMADO

Contenido

Descarga	K-3
Presión de los neumáticos	K-3
Torsión de tuercas de ruedas	K-3
Lavado de la máquina	K-3
Tira de sujeción de la puerta	K-4
Soportes de transporte	K-4
Receptores del colector o brazos de elevación	K-4
Receptores (si tiene)	K-4
Brazos de elevación (si tiene)	K-5
Eje trasero ajustable	K-6
Distintivo de vehículo de desplazamiento lento	K-6
Instalación del colector	K-7
Presión de flotación	K-7
Suspensión de la cabina (si tiene)	K-7
Lista de control previo a la entrega	K-8
Lista de control de entrega	K-8

DESCARGA

Coloque las ruedas de tracción y las tuercas correspondientes. Consulte el apartado Neumáticos en la sección Especificaciones para verificar la torsión correcta.

Antes de encender el motor, verifique lo siguiente:

- Que el nivel de fluido del radiador esté dentro del rango de funcionamiento.
- Que el nivel del tanque de combustible sea correcto.
- Que el depósito de fluido hidráulico esté dentro del rango de funcionamiento.
- Que el aceite del motor esté dentro del rango de funcionamiento.
- Que el cableado del motor y las conexiones de la batería estén correctamente ajustados.
- Que la válvula de corte de combustible esté en la posición ABIERTA y que no haya fugas en las conexiones de las tuberías de combustible.
- Que la toma de aire y el tubo de escape del motor no estén tapados ni obstruidos.
- Que todos los controles puedan moverse sin impedimentos que estén en condiciones operativas.

Asegúrese de que todos los controles estén en las siguientes posiciones:

- El interruptor de control de impulsión del colector en posición de desconexión.

NOTA: No conecte el control de impulsión del colector hasta que el colector esté firmemente unido al tractor y listo para ser utilizado.

- Que la palanca de velocidad de desplazamiento esté en punto muerto.
- El acelerador en posición de marcha en vacío.
- El freno de mano activado.

Descargue la máquina y llévela a un lugar donde haya disponibles un dispositivo elevador y herramientas para comenzar el ensamblaje.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Revise la presión de los cuatro neumáticos. Para el envío, los neumáticos traseros se inflan en exceso. Consulte "Neumáticos" en la sección "Especificaciones" o la etiqueta que está en la llanta de la rueda para conocer la presión correcta de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe ser la correcta antes de utilizar la máquina.

TORSIÓN DE TUERCAS DE RUEDAS

Verifique la torsión de las tuercas de las ruedas. Consulte el apartado Neumáticos en la sección Especificaciones para verificar la torsión correcta.

LAVADO DE LA MÁQUINA

La máquina debe lavarse completamente después de la entrega para prevenir la corrosión producida por la sal, la lluvia ácida, etc. Asegúrese de limpiar cuidadosamente el bastidor, los puntales, los ejes delanteros y el compartimiento del motor.

Quite la etiqueta en la puerta que contiene las instrucciones del concesionario para lavar la máquina.

ARMADO

TIRA DE SUJECIÓN DE LA PUERTA

FIG. 1: La máquina se envía con una tira de sujeción (1) en la puerta de la cabina. Esta tira evita que la puerta se abra y se dañe durante el envío de la máquina.

Quite y deseche el tornillo de cabeza (2), las arandelas espaciadoras y la tira de sujeción de la puerta de la cabina. Extraiga el tornillo de cabeza de 3/8-16 x 1/2 de la caja de herramientas del tractor. Instale el nuevo tornillo con cabeza en el riel de agarre. No coloque el tornillo con cabeza ni las arandelas espaciadoras que quitó anteriormente con la tira de sujeción.

IMPORTANTE: Si no reemplaza los accesorios de sujeción por otros más cortos, pueden producirse fallas en las mangueras del aire acondicionado, que provocarán daños graves en el compresor del aire acondicionado.

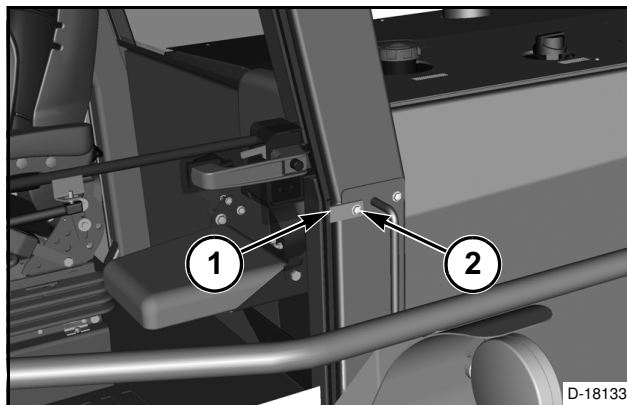


FIG. 1

SOPORTES DE TRANSPORTE

FIG. 2: Quite los soportes de transporte grises (1) de los puntales de las ruedas motrices.

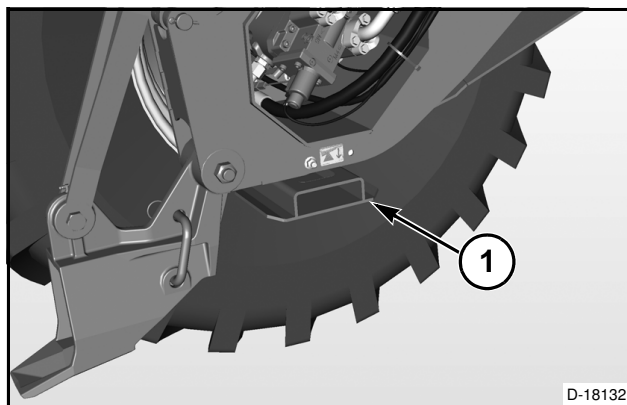


FIG. 2

RECEPTORES DEL COLECTOR O BRAZOS DE ELEVACIÓN

Receptores (si tiene)

FIG. 3: Sostenga el receptor (1) y quite los hilos de embalaje.

Quite el perno (2) y las arandelas del receptor, y, a continuación, deseche las arandelas. Deje el casquillo en el receptor.

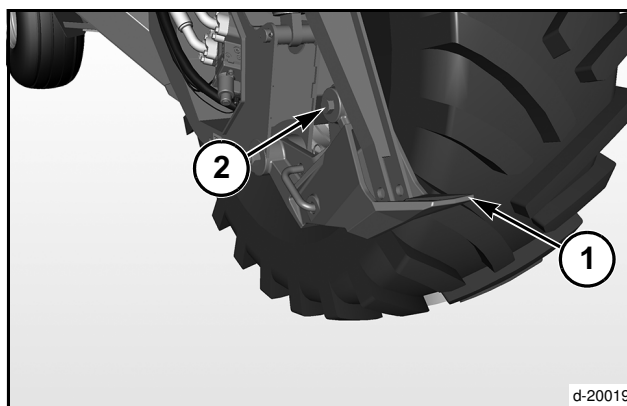


FIG. 3

FIG. 4: Alinee el receptor (1) con los orificios de la tira de elevación (2). Instale el perno original (3) y apriete la tuerca. Esta tuerca debe quedar orientada hacia la parte exterior de la máquina.

Repita estos pasos en el otro brazo de elevación.

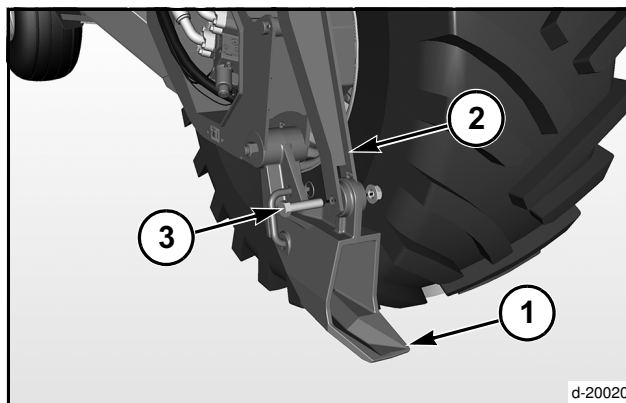


FIG. 4

Brazos de elevación (si tiene)

FIG. 5: Sostenga el brazo de elevación (1) y quite los hilos de embalaje.

Extraiga el perno (2) y las arandelas del brazo de elevación, y, a continuación, deseche las arandelas. Deje el casquillo en el brazo de elevación.

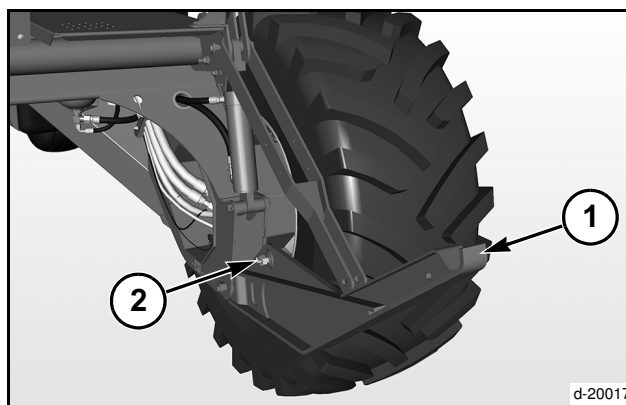


FIG. 5

FIG. 6: Alinee el brazo de elevación (1) con los orificios de la tira de elevación (2). Instale el perno original (3) y apriete la tuerca. Esta tuerca debe quedar orientada hacia la parte exterior de la máquina.

Repita estos pasos en el otro brazo de elevación.

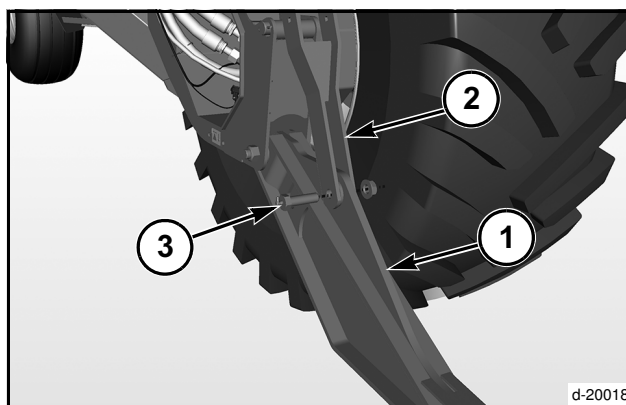


FIG. 6

ARMADO

EJE TRASERO AJUSTABLE

FIG. 7: Para el envío, el eje trasero ajustable (1) está ajustado con las ruedas de cola puestas en una distancia de funcionamiento estrecha. El eje trasero puede ajustarse con un ancho de banda de rodamiento de 2135 mm, 2364 mm, 2592 mm, 2821 mm, 3049 mm o 3278 mm (84 pulg, 93 pulg, 102 pulg, 111 pulg, 120 pulg o 129 pulg). Consulte "Eje trasero" en la sección "Ajustes" para obtener información sobre el ajuste.

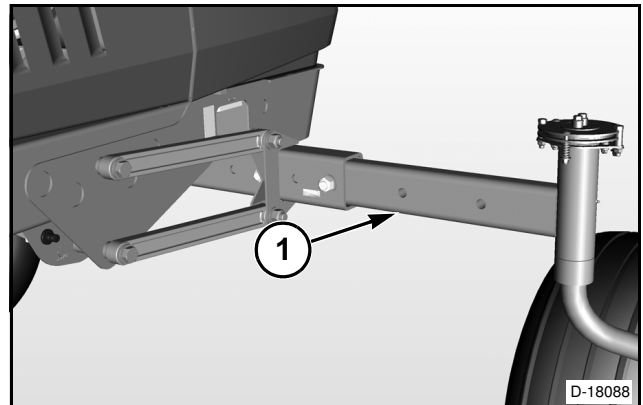


FIG. 7

DISTINTIVO DE VEHÍCULO DE DESPLAZAMIENTO LENTO

FIG. 8: Si el cartel de vehículo de desplazamiento lento (1) se giró para el envío de la máquina, quítelo e instálelo con el lado reflectivo orientado hacia el exterior.

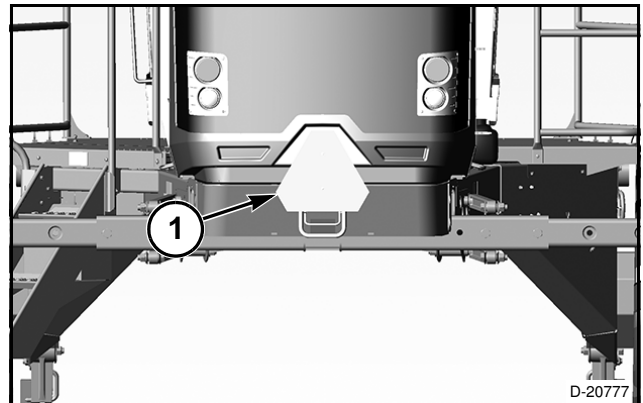


FIG. 8

INSTALACIÓN DEL COLECTOR

Instale el colector en el tractor. Consulte el Manual del operador del colector.

NOTA: Cuando conecte las mangueras de impulsión del colector, no permita que se derrame demasiado aceite de las mangueras de impulsión del colector ni de las tuberías hidráulicas del tractor. Antes de activar el colector después de instalar por primera vez las mangueras de impulsión, haga funcionar el tractor durante cinco minutos.

PRESIÓN DE FLOTACIÓN

El colector debe instalarse en el tractor antes de ajustar la presión de la flotación. Consulte "Flotación del colector" en la sección "Funcionamiento" para establecer la presión manométrica de flotación.

SUSPENSIÓN DE LA CABINA (SI TIENE)

Aumente la presión de aire de la suspensión de la cabina a 30 psi. Compruebe que no haya pérdidas en el sistema.

NOTA: Algunas máquinas se envían de fábrica sin presión en el sistema.

Antes de enviar la máquina al cliente, reduzca la presión de aire de la suspensión de la cabina hasta que ésta sea de 145 a 172 kPa (21 a 25 psi) sin nadie dentro de la cabina. Este será un punto de partida para la presión de aire. La presión real de funcionamiento depende del peso total en la cabina y la calidad de suspensión deseada. Consulte el apartado Suspensión de la cabina en la sección Ajustes.

ARMADO

LISTA DE CONTROL PREVIO A LA ENTREGA

Los concesionarios deben consultar AGCO SOURCE para obtener información sobre la inspección previa a la entrega de la máquina.

LISTA DE CONTROL DE ENTREGA

- _____ 1. Coordine con el personal del concesionario para que estén presentes cuando ponga en marcha la máquina en el campo. Confirme que todos los sistemas estén funcionando de forma correcta. Consulte el manual del operador para confirmar que la máquina esté configurada de forma correcta.
- _____ 2. Informe al propietario acerca de la garantía de la máquina. Complete el formulario de garantía y registro, y anote los números de serie de la máquina. Tanto el concesionario como el propietario deberán firmar este formulario.
- _____ 3. Revise el contenido de la sección "Seguridad" junto con el operador de la máquina. Verifique las etiquetas de advertencia para determinar las condiciones o los procedimientos de operación peligrosos. Indíquelo al propietario de la máquina que revise el manual del operador con cada uno de los operadores de la máquina.
- _____ 4. Si es necesario, repase con el operador los procedimientos de ajuste, conexión o desconexión de otros accesorios de la máquina.
- _____ 5. Muéstrela al operador la ubicación y las funciones de los controles. Consulte la sección Funcionamiento.
- _____ 6. Informe al operador sobre los ajustes para las diferentes condiciones de campo.
- _____ 7. Aclare al operador la importancia de una lubricación y un mantenimiento correctos. Consulte el apartado Lubricación y mantenimiento.
- _____ 8. Solicite al operador que utilice el sistema de iluminación cuando conduzca la máquina en carreteras, tanto de día como de noche. Deben usarse las luces traseras, de advertencia y el distintivo de vehículo de desplazamiento lento (SMV) para advertir a los conductores de otros vehículos. Solicite al cliente que verifique las normas gubernamentales locales sobre vehículos de desplazamiento lento y de dimensiones especiales.
- _____ 9. Entregue el manual del operador al propietario y asegúrese de que éste revise todas las secciones que se incluyen.